

无锡市民坚持低碳出行 “碳时尚”抽奖中了一辆新能源汽车

在江苏省无锡市,一个旧快递箱能兑换地铁票,爬一次山可积累“绿色财富”,万亩竹林默默中和着城市活动的碳排放……这些看似不起眼的举动,正悄然改变着这座太湖之滨城市的低碳发展规则。自2020年在全国率先探索“碳普惠”机制以来,无锡已累计开发自愿减排量达1.4万吨。

碳时尚 APP: 低碳行为化作“绿色存款”

随着“碳普惠”机制落地,无锡搭建起“碳时尚”APP这一碳普惠公共服务平台(涵盖APP、小程序、融媒体等),并开发完成绿色出行、互动体验、绿色金融、大型活动“碳中和”等10个应用场景,让低碳行为充满趣味。

2023年,一位市民因坚持低碳出行,在“碳时尚”年度抽奖中幸运地赢得一辆新能源汽车。她兴奋地说:“平时爬山、坐地铁时打卡会获得抽奖码,没想到真中奖了。”她也积极倡导更多人

从身边小事做起,加入低碳活动行列。这些场景激励着越来越多市民参与到低碳城市建设中,正如无锡市太湖碳普惠绿色发展中心副主任万浩所言:“市民的一小步是城市文明的一大步,我们有责任共同构建绿色低碳的美好生活。”

点开“碳时尚”小程序,既能扫码借袋,也能加入志愿者队伍,系统学习低碳知识,甚至以主办方的视角举办低碳活动。在超市,使用“共享购物袋”替代一次性塑料袋,每次重复使用都能积累绿色积分;在无锡的菜鸟驿站,市民随手投递的旧快递箱,经过碳普惠体系核算后,可兑换成地铁卡;就连日常的垃圾分类,也成为了市民赚取积分的“小窍门”。

据无锡市生态环境局总工程师王海明介绍,“碳普惠”是一项创新性自愿减排机制,它将企业与公众的减排行为量化并赋予一定价值。就如同“绿色标尺”,用于判断个人的低碳行为,并通过商业激励、政策鼓励和减排量交易等方式,促使居民参与

到碳减排生活方式中。“碳时尚”APP上线后,已悄然走进130多万市民的生活,累计发放步行、骑行、旧物回收等低碳行为奖励7000余份。

如果说“碳时尚”APP是市民的“绿色存折”,那么“竹林碳汇”就是城市的“绿色银行”。自2023年起,宜兴阳羡旅游集团通过科学养护竹林,每年可固定约4000吨二氧化碳。无锡市太湖碳普惠绿色发展中心主任俞霞感慨道:“以前办活动,碳中和要靠购买外地碳指标,现在直接用本地的竹林碳汇,既省钱又环保。”

城市生活的零碳实践

在居民日常生活方面,2023年全面启动的“零碳社区”试点建设工作,为市民打造出有归属感和舒适感的居住地。对于减排潜力较大或低碳基础较好的社区,无锡市分类实施绿色降碳技术,形成示范带动效应。比如,位于雪浪街道的绿地天空树房屋平台上,总面积超2.5万平方米



碳时尚 APP 页面(图片来源:太湖碳普惠绿色发展中心)

的超大绿化屋顶“镶嵌”在周边50余幢居民楼中,让社区居民推窗见绿。

在日常出行中,低碳科技也随处可见。智能快递车自动识别红绿灯、无人驾驶小巴穿梭街巷、搭载车联网技术的公交车实时传输数据。在30多个公共交通优先路口,车联网技术使车辆平均等候时间减少54秒,每辆车年碳排放量降低5%。今年,无锡站启动的空调系统改造工程,借助空调动力强化技术、自动在线清洗技术等一系列绿色低碳新技术和新产品,对空调系统开展精细化管控,既为游客出行“降温”,也为承载百年历史的无锡站注入绿色活力。

数据见证着无锡的低碳决心。“十四五”前4年,无锡能耗强度累计降幅达20.2%,超额完成省定14%的目标。今年6月发布的《无锡市零碳园区建设三年行动方案》明确规划,到2027年底,将建成10家以上“零碳园区”、20家以上“零碳工厂”。从点滴日常到城市发展,碳普惠机制如同纽带,将城市各个角落与低碳生活紧密相连,让绿色生活在无锡真正“触手可及”。

(转自上游新闻)

碳普惠让减排更便捷

今年以来,上海、南昌、苏州、西宁等多个城市碳普惠体系建设迎来新突破,为公众参与减排提供了便捷渠道,也为实现“双碳”目标注入了新动力。

碳普惠是一项创新性自愿减排机制,鼓励个人、中小微企业、社会团体、机关和其他社会组织等自愿践行绿色低碳的生产生活方式。生产生活中的绿色低碳行为会基于特定碳普惠方法学进行量化并赋予其一定价值,综合运用商业激励、政策支持、市场交易等方式助力减排行为价值实现。比如,“蚂蚁森林”就是互联网企业推出的典型碳普惠案例。

当前我国主要通过行业、企业层面落地减排政策及目标,随着经济社会持续发展,中小微企业和城乡居民活动能源消耗和碳排放快速增长。通过建立碳普惠机制鼓励个人和中小微企业的低碳行为,有利于促进全民参与节能减排,提高全社会绿色低碳发展水平。

为鼓励大众参与节能减排,2015年,广东在全国率先推行碳普惠制度,随后武汉、河北、成都、北京陆续开展碳普惠相关试点实践。近年来,开展碳普惠的省市越来越多,碳普惠制度设计、平台建设和碳普惠方法学等方面取得了积极进展。

6月25日,上海碳普惠平台在全国低碳日上海主场活动中上线。在试运营期间,已吸引13万名市民体验,近300家企业开通了机构碳账户,累计交易4万余吨减排量。目前平台上有4种场景可获得碳减排量:地面公交、轨道交通、互联网租赁自行车、纯电动乘用车。市民授权这些应用场景后,就能在践行绿色出行方式的同时由平台自动记录并积累碳减排量,所得的碳积分可以在平台上兑换数字人民币、商品优惠券等。

苏州的碳普惠机制更加注重赋能企业发展。受国际产业链绿色用能要求影响,苏州外向型企业绿色用能和认证需求旺盛。然而,国内以碳排放配额、全国自愿碳交易市场等为代表的碳资产交易市场,主要针对强制控排企业与大型减排项目,大量中小型减排项目产生的减排量无法认证为碳资产。

为快速匹配碳减排需求与资源,国网苏州供电公司联合苏州工业园区管理委员会和上海环境能源交易所等机构,建立起一套区域级市场化自愿减排服务体系——苏州碳普惠服务体系,并于2024年升级成苏州一站式碳中和普惠服务中心,提供碳核查、碳减排、碳交易、碳中和认证全过程服务。

“相较于全国自愿碳交易市场,碳普惠最大的优势是针对中小减排项目和场景做了优化设计,大幅降低了减排项目开发成本。有了碳普惠服务平台,中小减排供给和自愿减排需求用户能够高效参与碳交易。”国网苏州供电公司双碳运营专门工作机构高级工程师王清介绍,目前服务中心已促成超500家企业参与,交易碳减排量超14万吨。

南昌碳普惠体系则突出产业创新特色。目前,南昌市正全力打造全国首个以高质量碳信用为核心的“碳普惠+”综合服务平台。平台重点围绕市政公用、农业等城市基础产业,以及电子信息、汽车制造等南昌优势产业,量身定制减排方法学,着力培育一批具有示范效应的国家级减排标杆企业。

虽然碳普惠平台持续推广,但仍缺乏系统的价值量化机制和市场转化路径。北京师范大学经济与工商管理学院副教授陈超凡认为,碳普惠体系整体仍处于探索阶段,打通碳普惠“减排—资产—融资”链条,促进碳普惠从“绿色激励”向“绿色资产”转变,不仅是提升消费端减排内生动力的关键路径,也是实现碳普惠价值跃升的重要方向。

(转自《经济日报》2025年7月1日第6版)

“中国持续提升生态治理能力”

“在滇池之畔,我们看到水鸟振翅掠过水面,鱼儿竟跃泛起涟漪,岸边的游客不时驻足欣赏或拍照。湖光山色间,人与自然共同谱写了一曲灵动的乐章。”泰国皇家林业局官员迪萨翁·艾提亚里雅苏农向本报记者分享了自己最近游览昆明市滇池的印象。

植被覆盖率提升到约81%,植物物种增加至303种,鸟类增加至175种,当地本土鱼类恢复至6种……近年来,滇池环湖湿地建设为当地生态保护构筑了一道屏障,飞鸟与鱼的回归预示着湖滨生态系统不断向好。迪萨翁感慨道:“将生物多样性保护上升为国家战略,中国持续提升生态治理能力,这是中国生态保护成功的关键所在。”

近日,由中国商务部主办、国家林业和草原局管理干部学院承办的发展中国家生物多样性可持续发展研修班举办,来自智利、埃及、埃塞俄比亚、加蓬、罗马尼亚、斯里兰卡、泰国、津巴布韦等8个国家的官员及专家参加,并赴云南省昆明市走访考察,交流分享生物多样性保护理念及实践经验。

走进云南省轿子山国家级自然保护区,草木郁郁葱葱,叶片青翠欲滴。极目远眺,远山被轻纱般的薄雾笼罩,一声声鸟鸣在山谷间回荡。“这里的珍稀物种与常见草木共生共荣,各种菌类竞相生长,构筑起多物种共生

的生态谱系,这是生物多样性保护的范本。”罗马尼亚野生动物和山地资源研究所高级研究员伊昂·米海·波普表示:“生物多样性保护与我们的生活息息相关,没有任何一方可以置身事外。各国需要真正尊重自然、顺应自然、保护自然,才能实现绿水青山的美好愿景。”

在昆明市林业和草原局,工作人员向学员们展示了“天空地”一体化监测网络的实际应用。无人机通过自动巡护将数据实时发送至智能分析平台,全天候为绿水青山保驾护航。智利林业局生物学专家克里斯托弗·塞普尔维达·索布韦对科技赋能生态保护表现出浓厚的兴趣,他说:“这些实践让我们看到,中国充分利用科技赋能生态系统保护实践,有效助力生态保护可持续。”

研修班结业典礼上,埃及高等教育部官员穆罕默德·赛义德表示,此次来华参访收获颇丰,中国的生态保护在建立长期战略规划、健全法治体系、现代科技创新应用等方面走在前列,值得各国学习借鉴。斯里兰卡野生动物保护局官员恰纳·尼山塔表示:“此次研修班系统分享了中国在生物多样性可持续发展领域的先进实践经验,为各国搭建交流平台,有助于提升各国生态治理能力,促进全球生物多样性保护。”

(转自《人民日报》2025年7月21日3版)